**Verksamhetsberättelse EVF 2017**

Ellös Vägförening (EVF) har under året haft tio? protokollförda möten.

Den stora och övergripande frågan som EVF arbetat med under året har varit Trafikverkets beslut om att dra in väg 746/746:01 som allmän väg och överlåta drift och underhåll till EVF. Efter en stor namninsamling och ett mycket välformulerat underlag som utgjorde grunden för EVF:s överklagan till regeringen, backade Trafikverket och föreslog regeringen att bifalla delar av EVF:s överklagande.

Från att inte haft något ”allmänt intresse”, säger man nu i sitt yttrande till regeringen, att väg 746 från 770 till vändplatsen vid Skandiavägen har hög trafikmängd året om och hög belastning sommartid. Därför bör den kvarstå som allmän väg. I samma yttrande konstaterar Trafikverket att Skandiavägen mycket väl kan ha stabilitetsproblem. Något som EVF påpekat hela tiden och som utgjort grunden för vårt ställningstagande. Trafikverket föreslår ändå att planen där bussarna vänder och Skandiavägen dras in som statlig väg, och lägger samtidigt ansvaret för att vägen har tillräcklig funktion för den trafik som förekommer, på Sweden Pelagic Ellös AB.

Ett märkligt och ologiskt ställningstagande menar EVF. Vi kan inte acceptera att EVF:s medlemmar får en förväntad underhållskostnad som väsentligt överstiger vad som är normalt för enskild väghållning. Vi är av den uppfattningen att det är orimligt och inte ligger inom vad som kan anses vara ”ringa olägenheter för bygden”. Vi kompletterade därför vårtöverklagade till regeringen efter Trafikverkets yttrande. Tyvärr kan vi konstatera att samverkan med kommunen i frågan kunde varit bättre. Trots att Ellöskajen är enda djuphamn och liksom hamnen Orust kommuns egendom har engagemanget varit svalt från kommunen.

Under året har vi fått igång vår nya hemsida. Den blir ett viktigt verktyg som informationskanal då vi har förtydligat och formaliserat vårt ansvar och vår roll som väghållare. På hemsidan ligger våra dokument och riktlinjer om hur det skall gå till vid arbete inom vårt område. Under året har vi även startat upp en Facebooksida. EVF har också köpt in Vägfas från REV. Genom det programmet får vi kontinuerlig medlemsuppdatering från Lantmäteriet och vi kan planerera underhåll och får tillgång till Lantmäteriets kartor.

Vi har utsett områdesansvariga för att vidga delaktigheten i styrelsens arbete. Rollerna är nya och har ännu inte riktigt etableras. Vi har påbörjat en inventering för att få fram ett underlag om vad som behöver åtgärdas och förbättras inom de olika områdena. Skyltar är beställda och uppsatta enligt den vägsyn som gjordes oktober 2016. Båttrailers kommer att hänvisas till iordningställd plats på industriområdet för att frigöra P-platser. Ett återkommande problem är bristen på P-platser. Därför kommer EVF, som ett försök, erbjuda boende P-platser vid Edebacken där EVF disponerar ca: 6 platser. Det har påbörjats en del byten av avloppsledningar i samhället av kommunen. EVF har godkänt Orust kommuns schaktansökning. Ett av de större arbetena är att iordningställa Va på Saxeliden. Deras entreprenör behövde låna våran parkering bakom kiosken för byssja, uppläggning av materiel m.m. Den var upplåten till början av maj 2018, men lämnades tillbaka redan i april i iordningsställt skick. EVF har röjt småträd och buskar runt om i samhället, som ett resultat av den trygghetsbesiktning som utförts av kommunen och polis med inbjudna lokala föreningar, allt för att öka sikt från belysning och på så sätt öka trygghet.

Styrelsen har beslutat om att på prov utföra ”trottoarmålning” med heldragen linje. Det blir en ”frizon” för gående. Allt för att öka tryggheten samtidigt som vi tror åtgärden får en förebyggande effekt som ger lägre hastighet.

Arbetet med försköningen av samhället fortgår. EVF har tillsammans med arkitekt åkt runt i samhället och förklarat föreningens ambitioner och idéer. Arbetet kommer att påbörjas under 2018.

Styrelsen har också påbörjat planeringen av hur upptrampade stigars standard kan förbättras så att de blir mer användarvänliga, inklusive de legala konsekvenserna av att de då kommer att räknas som anlagda.

Medlemsfaktureringen strulade under året och fungerade inte tillfredsställande. Vår leverantör Sto-A service data avdelning fick problem och kunde inte skriva ut fakturor på ett riktigt sätt. Det har blivit fel datum m.m. Det orsakade reaktioner från medlemmarna, en del har valt att bestrida fakturan, andra anser att de har blivit feldebiterade. Den uppkomna situationen innebar en hel del mer arbeten, men de flesta godtog vår ursäkt och har betalt sina fakturor. Slutresultatet är att vi endast saknar ett par tusen kronor av de som skulle betalas. För att säkra att vi i framtiden lätt kan få in betalningar för de som ev. inte önskar betala har vi harmoniserat förfarandet vid fakturering så att Kronofogdens förenklade system kan användas.

För att säkra att vi är uppdaterade deltog tre av styrelsens medlemmar i REV:s grundutbildning i Göteborg den 14 mars i år. Vi har i samband med detta framskaffat alla vår samfällighets anläggningsbeslut från Lantmäteriet och undersökt hur vi kan leva upp till den nya Dataskyddsförordningens krav, när den träder ikraft den 25 maj i år.

Styrelsen har också utarbetat ett förslag till reviderade stadgar, som framlägges nu på stämman. De nya stadgarna är moderniserade och uppfyller de lagmässiga krav som ställs.

Det har varit en kall vinter med mycket nederbörd och svåra isförhållanden. Detta har inneburit att

vi om man ser till hela säsongen måste räkna med att föreningen har gått med underskott. För att säkra föreningens framtida ekonomi har styrelsen kommit fram till att begreppet med deltidsboende bör avskaffas så att alla betalar fullt. De deltidsboende har ju också gagn av vägar som är skottade när de kommer vintertid.